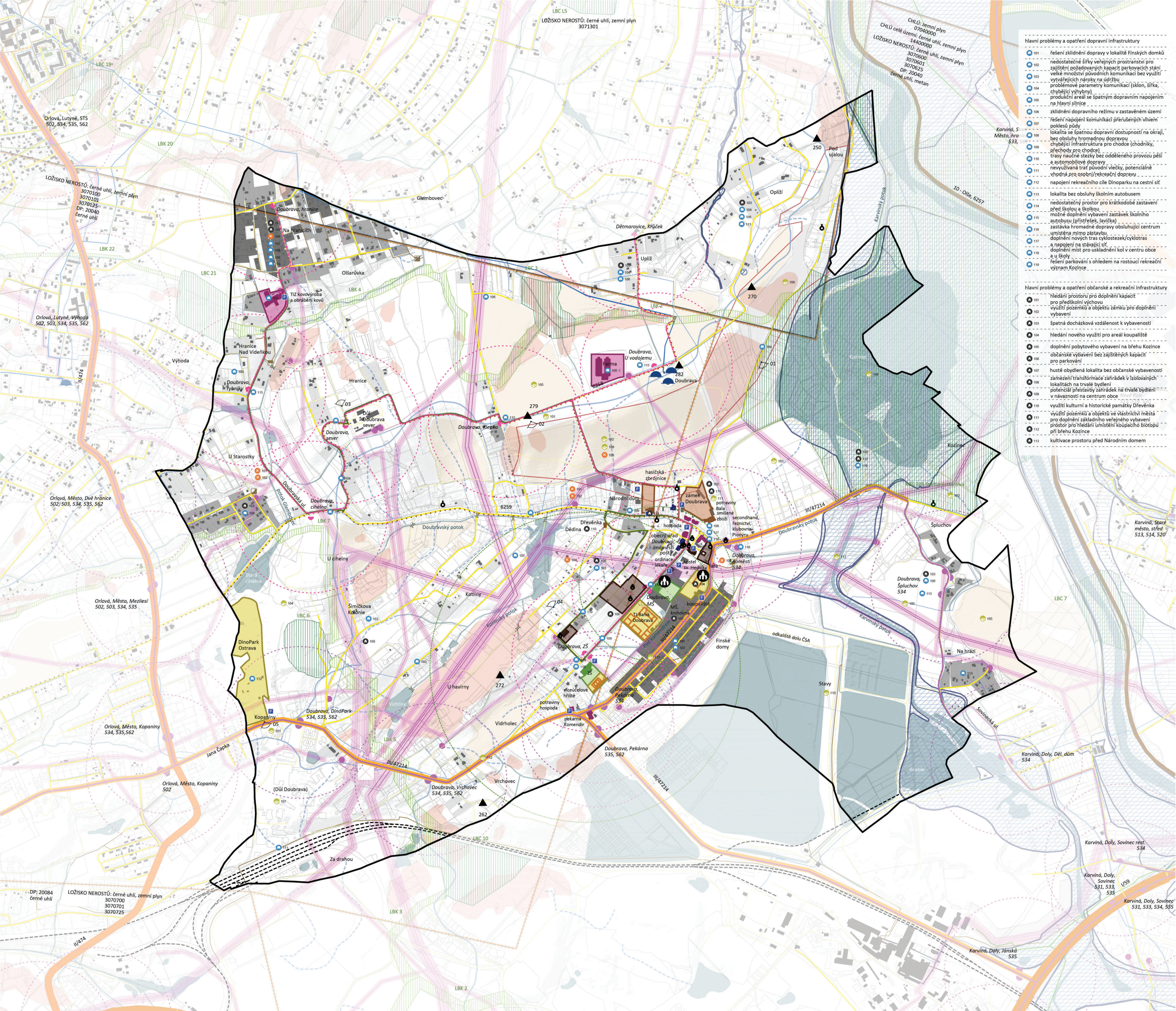




- ### Hlavní problémy a opatření dopravní infrastruktury
- 101 řešení zklidnění dopravy v lokalitě Finských domků
 - 102 nedostatečné šířky veřejných prostranství pro zajištění požadovaných kapacit parkovacích stání
 - 103 velké množství původních komunikací bez využití vytvářejících nároky na údržbu
 - 104 problemové parametry komunikací (sklon, šířka, chybějící výhybny)
 - 105 produkční areál se špatným dopravním napojením na hlavní silnice
 - 106 zklidnění dopravního režimu v zastavěném území
 - 107 řešení napojení komunikací přerušených vlivem poklesů půdy
 - 108 lokalita se špatnou dopravní dostupností na okraj, bez obsluhy hromadnou dopravou
 - 109 chybějící infrastruktura pro chodce (chodníky, přechody pro chodce)
 - 110 trasy naučné stezky bez odděleného provozu pěší a automobilové dopravy
 - 111 nevyužívaná trat' původní vlečky, potenciálně vhodná pro osobní/rekreační dopravu
 - 112 napojení rekreačního cíle Dinoparku na cestní síť
 - 113 lokalita bez obsluhy školním autobusem
 - 114 nedostatečný prostor pro krátkodobé zastavení před školou a školkou
 - 115 možné doplnění vybavení zastávek školního autobusu (prístřešek, lavička)
 - 116 zastávka hromadné dopravy obsluhující centrum umístěná mimo zastávku
 - 117 doplnění nových tras cyklostezek/cyklotras
 - 118 a napojení na stávající síť
 - 119 doplnění míst pro uskladnění kol v centru obce
 - 120 řešení parkování s ohledem na rostoucí rekreační význam Kozince

- ### Hlavní problémy a opatření občanské a rekreační infrastruktury
- 101 hledání prostoru pro doplnění kapacit pro předškolní výchovu
 - 102 využití pozemků a objektů zámku pro doplnění vybavení
 - 103 špatná docházková vzdálenost k vybavenosti
 - 104 hledání nového využití pro areál koupaliště
 - 105 doplnění pobytového vybavení na břehu Kozince
 - 106 občanské vybavení bez zajištěných kapacit pro parkování
 - 107 hustě obydlená lokalita bez občanské vybavenosti
 - 108 záměření transformace zahrádek v izolovalových lokalitách na trvalé bydlení
 - 109 potenciál přestavby zahrádek na trvalé bydlení v návaznosti na centrum obce
 - 110 využití kulturní a historické památky Dřevěnka
 - 111 využití pozemků a objektů ve vlastnictví města pro doplnění základního veřejného vybavení
 - 112 prostor pro hledání umístění koupací biotopů při břehu Kozince
 - 113 kultivace prostoru před Národním domem

- ### vyhledové body
- 01 výhled na poklesové jezero Kozínek, věže dolu ČSA a vrcholy Beskyd
 - 02 výhled na hornické památky v území (věže dolu ČSA, Gabriela, Darkov) a vrcholy Beskyd
 - 03 výhled na lokalitu Na hranicích přes údolí Glembovec
 - 04 výhled na Doubravský kopec
 - 05 výhled na hornické památky v území (věž dolu František) a vrcholy Beskyd

- ### dopravní infrastruktura
- silnice I., II. třídy
 - silnice III. třídy, místní komunikace
 - účelové, vnitroareálové a pěší komunikace
 - železniční trať, vlečka
 - most
 - zastávka MHD s docházkou 5 min
 - zastávka školního autobusu s docházkou 5 min
 - trasa autobusové linky
 - trasa linky školního autobusu
 - parkoviště
 - cyklotrasa, cyklostezka
 - naučná stezka

- ### krajinná infrastruktura
- blokoridor ÚSES
 - biocentrum ÚSES
 - záplavové území Q100
 - aktivní záplavové území
 - hlavní linie soustředného odtoku dešťové vody
 - dílčí povodí IV. řádu
 - sesuvné území aktivní a dočasné uklidněné
 - sesuvné území potenciální
 - půda mírně a silně erozně ohrožená
 - dobyvací prostor
 - chráněné ložiskové území
 - ložisko nerostných surovin

- ### občanská infrastruktura
- stavby církevní
 - stavby kulturní
 - stavby pro vzdělávání
 - docházka 10 min do ZŠ/ 5 min do MŠ
 - stavby pro správu
 - stavby pro zdravotnictví
 - stavby komerčního využití
 - stavby pro sport a rekreaci
 - dětské hřiště

- ### technická infrastruktura
- VTL plynovod
 - BP vedení plynovodu
 - VVN, VN vedení vzdušné
 - OP elektrického vedení
 - trafostanice
 - transformovna
 - páteřní vodovodní řad, vedení vodovodu
 - vodojem
 - přerušovací komora
 - vedení kanalizace
 - čistiřna odpadních vod
 - čerpací stanice

- ### intenzita obydlení
- průměrná hustota obyvatel bloků
- > 50 obyv./ha
 - 31 - 50 obyv./ha
 - 0 - 30 obyv./ha
- ### hlavní problémy a opatření technické infrastruktury
- 101 nároky na budování oddílné dešťové a splaškové kanalizace
 - 102 nároky na budování vodovodní sítě
 - 103 hledání prostor pro řešení nové ČOV
 - 104 vzdušné vedení elektrického vedení vytváří limity pro další rozvoj
 - 105 prostor pro řešení přírodních blízkých opatření pro zadržení vody v krajině
 - 106 problematický provoz vodovodu v lokalitě Hranice

- ### hlavní problémy a opatření krajinné infrastruktury
- 101 ochrana vyhledávacích bodů v krajině, potenciál
 - 102 vybavení turistickým zázemím/rozlehlou doplnění ÚSES interakčními prvky (aleje, remízy, průlehy)
 - 103 potenciál vytvoření přírodně rekreačního rozšíření sídla a krajiny
 - 104 integrace rekultivované plochy haldy do okolní krajiny a napojení na cestní síť v krajině
 - 105 členění nadměrných půdních bloků systémem krajinné zelené (aleje, remízy)
 - 106 integrace vodní plochy Kozince do krajiny
 - 107 a napojení na cestní síť a centrum obce
 - 108 hledání vhodného využití rekultivované krajiny po těžbě
 - 109 potenciál zalesnění silně erozně ohrožených půd
 - 110 ochrana svahů ohrožených poklesy půdy
 - 111 integrace odkaliště dolu ČSA do krajiny a napojení na cestní síť v krajině
 - 112 rekultivace záměckého parku a otevření veřejnosti
 - 113 obnova historických alejí